

Не забудьте утвердить акт Н-1 у работодателя и поставить печать организации (при наличии)

Первая цифра в коде (3) означает номер классификатора, который нужно использовать. Вторая часть кода между точками обозначает раздел классификатора. В данной строке – это 01, категория НС. Последняя часть кода, после второй точки, заполняет работодатель. Для этого он выбирает подходящее под ситуацию значение из указанного раздела. В данном случае цифра 2 означает, что НС тяжелый

Классификатор 3, раздел – время суток на момент происшествия

Пункт 1 разделили на подпункты

Цифра 2 в этой строке означает, что случай произошел с 8:01 до 16:00

Классификатор 3 по времени от начала работы

Цифра 2 обозначает, что от начала смены прошло больше часа, но не более 4 часов

Добавили явочку с численностью организации
Код обозначает, что численность работников от 16 до 100 человек. Заполняйте по классификатору 3

Добавили подстрочник, который требует указывать численность работников

Форму акта Н-1 нельзя изменять. Не удаляйте из документа строки, которые вам не требуется заполнять

Добавили подстрочник

УТВЕРЖДАЮ

(подпись, фамилия, инициалы работодателя (его представителя))

« » « » 20 г.

Печать (при наличии печати)

АКТ № 1 о несчастном случае на производстве

Код 3.01.2

1. Дата несчастного случая 01.09.2022
(число, месяц, год)

1.1. Время происшествия несчастного случая 10:40
(местного времени) Код 3.02.2

1.2. Количество полных часов от начала работы 2
(часы) Код 3.03.2

2. Организация (работодатель), работником которой является (являлся) пострадавший

Общество с ограниченной ответственностью «Ромашка» ИНН 3666485787 ОКВЭД 46.21
(наименование организации, адрес в пределах места нахождения юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика, код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД)

396302, Воронежская область, Новоусманский район, с. Новая Усмань, ул. Полевая, д. 1/1А. Численность работников – 86 человек.
(численность работников; фамилия, инициалы работодателя – физического лица, его регистрационные данные)

Наименование структурного подразделения – _____

3. Организация (физическое лицо), направившая(ее) работника
ИИН 3666485787 ОКВЭД 46.21
(наименование организации, адрес в пределах места нахождения юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика, вид собственности и отраслевая принадлежность (код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД); фамилия, инициалы физического лица, его регистрационные данные)

_____ ОКВЭД 46.21
(наименование организации, адрес в пределах места нахождения юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика, вид собственности и отраслевая принадлежность (код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД); фамилия, инициалы физического лица, его регистрационные данные)

4. Лица, проводившие расследование несчастного случая: Председатель комиссии: Ярцев П.И. – главный государственный инспектор труда
(фамилия, инициалы, должности и место работы)
Государственной инспекции труда в Воронежской области.

Члены комиссии: Колыда М.В. – главный специалист филиала №2 Государственного учреждения – Воронежское региональное отделение Фонда социального страхования Российской Федерации; Штольц Я.И. – ведущий консультант отдела государственной политики в сфере охраны и условий труда департамента труда и занятости Воронежской области; Журавлева А.И. – главный технический инспектор по охране труда Союза «Воронежское областное объединение организации профсоюзов»; Васильков Ф.А. – директор Общества с ограниченной ответственностью «Ромашка»; Лосев А.Г. – специалист по охране труда Общества с ограниченной ответственностью «Ромашка»; Барсуков Г.Н. – уполномоченный по охране труда Общества с ограниченной ответственностью «Ромашка».

5. Сведения о пострадавшем:

5.1. Фамилия, имя, отчество
(при наличии)

Иванов Петр Сергеевич

5.2. Пол (мужской, женский)

мужской

Код 3.05.1

5.3. Дата рождения

24.06.1984

Код 3.06.4

5.4. Профессиональный статус

водитель автомобиля

Код 3.12.8322

5.5. Статус занятости

работник, выполняющий работу на условиях трудового договора

Код 3.13.1.1

5.6. Профессия (должность)

водитель автомобиля

Код 3.14.11442

5.7. Стаж работы, при выполнении которой произошел несчастный случай

12 лет 8 месяцев

(число полных лет и месяцев)

в том числе в данной организации 2 года 3 месяца

(число полных лет и месяцев)

Код 3.07.3

5.8. Семейное положение

3 человека,

(состав семьи, фамилия, инициалы,

лица, находящиеся на иждивении – Иванов С.П., 16 лет

возраст членов семьи, находящиеся на иждивении пострадавшего)

6. Сведения о проведении инструктажей и обучения по охране труда:

6.1. Вводный инструктаж

28.05.2020

(число, месяц, год)

Новая строка. Чтобы заполнить, выберите подходящий вариант из раздела 13 в классификаторе 3

Допишите код по классификатору 3 в зависимости от возраста пострадавшего. Цифра 4 означает, что ему от 35 до 54 лет

Указывайте код по Общероссийскому классификатору занятий ОК 010-2014 (МСКЗ-08)

Укажите регистрационный номер профессионального стандарта. Его присваивают в Минюсте при регистрации приказа Минтруда, которым утверждаются профстандарт. Если профстандарт для профессии нет, ячейку не заполняйте

Новая строка в акте Н-1. Дублирует строку из акта о расследовании

6.2. Инструктаж на рабочем месте (первичный, повторный, внеплановый, целевой)
(укажите подчеркнуто)

Подчеркните вид крайнего инструктажа, который работник прошел перед НС

по профессии или виду работ, при выполнении которой произошел несчастный случай _____ 02.07.2022 _____
(число, месяц, год)

6.3. Стажировка: _____ не проводилась _____
(указывается период прохождения стажировки; если не проводилась, указывается «не проводилась»)

6.4. Обучение по охране труда по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай:

_____ с 06.06.2022 по 09.06.2022 _____
(указывается период обучения; если не проводилось, указывается «не проводилось»)

6.5. Проверка знаний требований охраны труда по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай:

_____ протокол от 09.06.2022 № 6/22 _____
(число, месяц, год, № протокола)

Добавили строки с данными о медосмотрах

7. Сведения о проведении медицинских осмотров и освидетельствований (указываются, если по профессии или виду работы, при выполнении которой произошел несчастный случай, требуется проведение соответствующих медицинских осмотров и освидетельствований в случаях, предусмотренных трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права):

Укажите вид и дату крайнего медосмотра перед НС

7.1. Медицинский осмотр (предварительный, периодический): _____ 10.03.2022 _____
(укажите подчеркнуто) (число, месяц, год)

_____ (если проведение медицинского осмотра не требуется, указывается «не требуется»)
7.2. Психиатрическое освидетельствование _____ не проводилось _____
(число, месяц, год)

Если медосмотр или ПО требовались, но их не организовали, укажите — «не проводилось»

_____ (если проведение медицинского освидетельствования не требуется, указывается «не требуется»)
7.3. Предсменный (предполетный) медицинский осмотр: _____ 01.09.2022 _____
(укажите подчеркнуто) (число, месяц, год)

_____ (если проведение медицинского осмотра не требуется, указывается «не требуется»)

8. Краткая характеристика места (объекта), где произошел несчастный случай:

Добавили подстрочник, который требует указывать адрес места происшествия

8.1. Место происшествия: Место происшествия несчастного случая
(краткое описание места происшествия с указанием адреса места происшествия)
находится на территории ангара для хранения зерна ИП Соедоба Н.В., расположенного по адресу: Воронежская область, Каширский район, п. Стенной.
Ангар для хранения зерна имеет двое ворот шириною 3 м. В ангаре находится грузовой бортовой автомобиль марки МАЗ-6312С9-8521-015, гос. № Н 252 ВК 136

(далее – автомобиль марки МАЗ), находящийся в сцепке с прицепом общего назначения к грузовому автомобилю гос. № АУ 408536 (далее – прицеп). Расстановка транспортного средства с прицепом в момент происшествия: автомобиль марки МАЗ стоит под небольшим углом влево по направлению от въездных ворот к выездным воротам. Расстояние от въездных ворот до заднего борта прицепа – 8 м, расстояние между бортами прицепа и кузова автомобиля марки МАЗ – 1,5 м. Ширина бортов прицепа и кузова автомобиля МАЗ – 2,2 м. Расстояние от кабины автомобиля МАЗ до выездных ворот – 6,3 м. Расстояние от стены ангара с левой стороны, если смотреть по ходу движения автомобиля, до кабины автомобиля марки МАЗ составляет 1,75 м и 3,05 м от данной стены до заднего борта кузова автомобиля. На заднем борту кузова автомобиля марки МАЗ имеется лестница, выполненная в виде 3 ступеней (поручней) различной ширины и толщины. Расстояние от пола до первого поручня составляет 1,9 м, от первого до второго – 0,45 м, от второго до третьего – 0,4 м. На переднем борту прицепа имеется лестница в виде 2 поручней. Расстояние от пола до первого поручня составляет 1,85 м, от первого до второго поручня – 0,88 м.

В момент происшествия Иванов П.С. находился на раме сцепного устройства (дышла). Сцепное устройство (дышло) выполнено в виде рамы треугольной формы и имеет следующие размеры: длина 1,8 м; ширина – 1,15 м с широкой стороны, диаметр шкворня, находящегося с узкой стороны, – 0,19 м. Расстояние от пола до рамы сцепного устройства – 1 м, до нижней части кузова автомобиля – 1,2 м. Место падения пострадавшего (Иванова П.С.) находится на полу в непосредственной близости от сцепного устройства. Пол возле сцепного устройства бетонный, имеет ровную поверхность.

Несчастный случай произошел в светлое время суток (18 часов 00 минут), в ясную погоду при естественном освещении через открытые въездные и выездные ворота, а также через оконные проемы, расположенные в торцовых стенах ангара (стенах, в которые смонтированы раздвижные ворота). Температура воздуха +34 °С. Вентиляция естественная при открытых воротах.

Из описания должно быть четко понятно, где в момент происшествия находился пострадавший, какое оборудование/инструменты/приспособления он в этот момент использовал и в каком техническом состоянии они находились

Защитные ограждения и другие средства безопасности: не требуются.
Краткая характеристика места происшествия составлена на основании протокола осмотра места несчастного случая от 06.09.2022, схемы места происшествия несчастного случая, а также фотоматериалов с места происшествия. Обстановка и состояние места происшествия несчастного случая на момент осмотра не изменились.

Опасные и вредные факторы выделили в отдельную строку

8.2. Опасные и (или) вредные производственные факторы:

Потенциальным опасным производственным фактором является
(указывается опасные и (или) вредные производственные факторы со ссылкой на сведения,
возможность падения при перемещении работника с кузова прицепа
содержащегося в протоколе осмотра места несчастного случая)
в кузов автомобиля согласно протоколу осмотра места несчастного случая от 06.09.2022

Выделили отдельную строку для оборудования, но новых требований к ее содержанию не установили

8.3. Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю

(при наличии): Автомобиль грузовой бортовой МАЗ-6312С9-8521-015,
(наименование, тип, марка, год выпуска, организация-изготовитель)
гос. № Н 252 ВК 136, год выпуска – 2018, организация-изготовитель – ОАО МАЗ

8.4. Сведения о проведении специальной оценки условий труда:

не проводилась Код 3.08.5
(с указанием индивидуального номера рабочего места, класса (подкласса) условий труда)
(если специальная оценка условий труда не проводилась, указывается «не проводилась»)

Новая строка. Можно ссылаться на любой локальный нормативный акт с результатами оценки профриска, с которым ознакомили работника

8.5. Сведения об организации, проводившей специальную оценку условий

труда рабочих мест — ИНН
(наименование, ИНН)
(если специальная оценка условий труда не проводилась, данный пункт не заполняется)

8.6. Сведения о проведенной оценке профессиональных рисков на рабочем

месте: карта оценки профессиональных рисков на рабочем месте
(дата проведения; локальный нормативный акт организации, в котором оговорены данные
водителя грузового автомобиля от 20.06.2021 № 8А,
о проведенной оценке профессиональных рисков на рабочем месте и (или) на месте (объекте), где произошел
дата ознакомления Иванова П.С. с картой – 22.06.2021 года.
несчастный случай; сведения об ознакомлении пострадавшего с результатами оценки профессиональных рисков)
(если оценка профессиональных рисков на рабочем месте не проводилась, указывается «не проводилась»)

Новая строка. Заполните по данным из личной карточки учета выдачи СИЗ

8.7. Сведения об обеспечении пострадавшего средствами индивидуальной защиты:

Согласно личной карточке учета выдачи СИЗ Иванову П.С. выдано:
(указываются сведения о выдаче и получении пострадавшим средств индивидуальной защиты)
костюм (комбинезон) для защиты от обихих производственных загрязнений

и механических воздействий; ботинки (подушечки) кожаные с металлическим подноском; жилет сигнальный светоотражающий.

9. Обстоятельства несчастного случая:

01.09.2022 водитель Иванов П.С. получил производственное задание (далее изложение обстоятельств, предшествовавших несчастному случаю, от директора ООО «Ромашка» Василькова Ф.А. загрузиться кукурузой описные события и действия пострадавшего и других лиц, связанных с несчастным случаем, и другие сведения, у ИП Соседова Н.В. и ответить ее в г. Лиски Воронежской области, (установленные в ходе расследования)

В 17 часов 00 минут он приехал к ИП Соседову Н.В. и приступил к погрузке кукурузы в прицеп автомобиля марки МАЗ.

В процессе погрузки, водитель Иванов П.С. контролировал объем и тоннаж загружаемого в прицеп автомобиля груза, стоя на ступеньках лестницы переднего борта прицепа. В какой-то момент из-за пыли, скопившейся во время погрузки, стало не видно, сколько уже было загружено кукурузы в прицеп, и тогда Иванов П.С. решил перейти по раме сцепного устройства на задний борт кузова автомобиля. Для этого он спустился по лестнице на раму сцепного устройства и протянул руку в сторону поручня лестницы заднего борта кузова автомобиля. В этот момент он оступился, а вытянутой рукой не смог зацепиться за поручень лестницы, что на заднем борту кузова автомобиля, в результате чего упал спиной на раму сцепного устройства, а оттуда на бетонный пол ангара. Находившиеся в ангаре подсобный рабочий ИП Соседова Н.В. и водитель ООО «Ромашка» Бутусов В.А. вызвали машину скорой помощи, на которой Иванов П.С. был доставлен в бюджетное учреждение здравоохранения Воронежской области «Воронежская городская клиническая больница скорой медицинской помощи № 10» (далее – БУЗ ВО -ВГКБСМП № 10).

В ходе расследования установлено следующее.

Согласно медицинскому заключению о характере полученных повреждений здоровья в результате несчастного случая на производстве и степени их тяжести БУЗ ВО -ВГКБСМП № 10- от 24.08.2021 исх. № 1/05-1443, пострадавший Иванов П.С. в результате несчастного случая получил следующую травму: «Компрессионно-оскольчатый перелом тела L1 позвонка», S32.0. Признаков

Уточнил подстрочник.
В описании указывайте не только действия пострадавшего, но и других лиц

алкогольной интоксикации не выявлено. Согласно схеме определения степени тяжести повреждения здоровья при несчастных случаях на производстве, указанное повреждение относится к категории тяжелых.

Согласно договору купли-продажи кукурузы № 16/08/21 от 16.08.2021 Продавец (ИП Глава КФХ Ситников Н.В.) обязуется передать в собственность Покупателю (ООО «Ромашка»), а Покупатель обязуется принять и оплатить кукурузу (товар) в количестве 200 тонн. Водителю Иванову П.С. в установленном порядке проведены первичный инструктаж по охране труда – 17.05.2021 со стажировкой в период с 17.05.2021 по 19.05.2021, а также повторный инструктаж по охране труда – 17.07.2021, что подтверждается записью в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте, а также показаниями Иванова П.С. (протокол опроса Иванова П.С. от 07.09.2021).

Согласно пункту 3.7 Инструкции № 3 по охране труда для водителя автомобиля, утвержденной директором ООО «Ромашка» от 11.01.2021 (далее – Инструкция № 3), работник обязан не грузить автомобиль, прицепы и тележки сверх установленных габаритов и грузоподъемности. В данной инструкции отсутствует указание на безопасные способы, позволяющие водителю осуществлять контроль во время погрузки за неперевышением по объему и тоннажу загружаемого в автомобиль груза, то есть обеспечивающие выполнение пункта 3.7 Инструкции № 3.

Из протокола опроса от 07.09.2021 водителя грузового автомобиля ООО «Ромашка» Иванова П.С. следует, что во время перехода с переднего борта прицепа на задний борт кузова автомобиля марки МАЗ, он, находясь на раме сцепного устройства, по неосторожности оступился, в результате чего произошло его падение на сцепное устройство и далее на пол ангара.

Согласно путевому листу грузового автомобиля от 10.08.2021 транспортное средство (автомобиль грузовой бортовой МАЗ-6312С9-8521-015, гос. № Н 252 ВК 136) под управлением водителя Иванова П.С. перед выездом в рейс находилось в технически исправном состоянии (прошло предрейсовый контроль

Описывайте не только сам момент несчастного случая, но и события, которые ему предшествовали. Например, кто и когда выдал работнику производственное задание и пр.

технического состояния), водитель по состоянию здоровья к управлению допущен (прошел предрейсовый медосмотр), что подтверждается подписями директора ООО «Ромашка» Василькова Ф.А. и врача Иволгиной И.Н.

Приказом директора ООО «Ромашка» от 25.02.2021 № 36/1 в организации введено Положение о системе управления охраны труда П 01-2021 (далее – Положение о СУОТ). В Положении о СУОТ определены цели и задачи в области охраны труда, отражены процедуры, направленные на достижение целей в области охраны труда, в числе которых управление профессиональными рисками, но не проведена идентификация опасностей при организации выполнения погрузочно-разгрузочных работ, оценка уровня профессиональных рисков и не предприняты меры, направленные на исключение или снижение профессионального риска травмирования до допустимого уровня при проведении погрузочно-разгрузочных работ с использованием автомобильных транспортных средств.

9.1. Вид происшествия падение при разности уровней высот
(указывается вид (тип) несчастного случая)

Код 1.02.1

(с деревьев, мебели, со ступеней, приставных лестниц, строительных лесов, зданий, оборудования, транспортных средств и др.)

9.2. Характер полученных повреждений и орган, подвергшийся повреждению, медицинское заключение о тяжести повреждения здоровья:

Компрессионно-оскольчатый

Код МКБ 32.0

перелом тела L1 позвонка

Код 3.01.2

9.3. Нахождение пострадавшего в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения: Нет, согласно медицинскому заключению
(нет, да – указывается состояние и степень опьянения)
о характере полученных повреждений здоровья в результате несчастного случая на производстве и степени их тяжести БУЗ ВО –ВГКБСМП № 10-от 24.08.2021 исх. № 105-1443 признаков алкогольной интоксикации не выявлено

9.4. Очевидцы несчастного случая: Бутусов В.А., г. Воронеж, ул. Хользунова,
(фамилия, инициалы, постоянное место жительства,
д. 107, кв. 3, номер телефона 89204332453, b9204100517@gmail.com
телефон, электронный адрес)

Используйте классификатор 1

02 обозначает падение с высоты, а 1 указывает на то, что падение произошло при разности высот

Заполните на основании медицинского заключения

Код заболевания и характер повреждения медики указывают в справке № 315/у

Обязательно укажите сведения о проведении экспертизы пострадавшего на предмет опьянения и укажите реквизиты медицинского заключения

Добавили подстрочник «электронный адрес»

Используйте классификатор 2

Когда описываете причины обязательно указывайте, требования каких НПА или ЛНА нарушили работники

10. Причины несчастного случая: <u>1. Недостатки</u> <small>(указываются основная</small> Основная Код 2.10.3
<u>в организации и проведении подготовки</u> <small>и сопутствующие причины несчастного случая</small> Сопутств. Код 2.08.10

работников по охране труда, выразившиеся в изложении требований со ссылками на нарушенные требования законодательных и иных нормативных правовых актов,
безопасности в Инструкции № 3 по охране труда для водителя грузового локальных нормативных актов)
автомобиля, утвержденной директором ООО «Ромашка» от 11.01.2021 без
указания в ней на безопасные способы, позволяющие водителю осуществлять
контроль во время погрузки за неперевышением по объему и тоннажу загру-
жаемого в автомобиль груза, то есть обеспечивающие выполнение пунк-
та 3.7 данной инструкции. Нарушена: статья 214 Трудового кодекса РФ.

2. Неэффективность такого элемента Положения о СУОТ, как процеду-
ры, направленные на достижение целей в области охраны труда, а имен-
но процедуры – управление профессиональными рисками, выразившееся
в непроведении идентификации опасностей при организации выполнения
погрузочно-разгрузочных работ, оценки уровня профессиональных рисков
и принятии мер, направленных на исключение или снижение профес-
сионального риска травмирования до допустимого уровня при проведе-
нии погрузочно-разгрузочных работ с использованием автомобильных
транспортных средств. Нарушены: статьи 214, 217, 218 Трудового кодек-
са РФ, пункты 4, 6 Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных
работах и размещении грузов, утвержденных приказом Минтруда России
от 28.10.2020 № 753н

3. Простая неосмотрительность пострадавшего (Иванова П.С.), выра-
жившаяся в том, что он (Иванов П.С.) во время перехода с переднего борта
прицепа на задний борт кузова автомобиля марки МАЗ, находясь на раме
сцепного устройства, по неосторожности оступился, в результате чего
произошло его падение на сцепное устройство и далее на пол ангара.

11. Лица, допустившие нарушение требований охраны труда: Васильков Ф.А. –
директор ООО «Ромашка», не обеспечил изложение требований безопасности
[Фамилия, инициалы, должность (профессия) с указанием требований законодательных, иных нормативных

в Инструкции № 3 по охране труда для водителя грузового автомобиля
правовые и локальные нормативные акты, предусматривающих обязанности по соблюдению требований по охране труда
с указанием в ней на безопасные способы, позволяющие водителю
нести ответственность за нарушения, являющиеся причинами несчастного случая, указанные в пункте 10 настоящего акта;
осуществлять контроль во время погрузки за превышением по объему
при установлении факта грубой неосторожности пострадавшего в порядке,
и тоннажу загружаемого в автомобиль груза, то есть обеспечивающие

выполнение пункта 3.7 данной инструкции, а также допустить неэффективность
определенной Трудовым кодексом Российской Федерации, указывается степень его вето в процентах)
такого элемента Положения о СУОТ, как направленные на достижение
целей в области охраны труда, а именно процедуры – управление про-
фессиональными рисками, выразившееся в непроведении идентификации
опасностей при организации выполнения погрузочно-разгрузочных работ,
оценки уровня профессиональных рисков и принятии мер, направленных
на исключение или снижение профессионального риска травмирования
до допустимого уровня при проведении погрузочно-разгрузочных работ
с использованием автомобильных транспортных средств, чем нарушил:
статьи 214, 217, 218 Трудового кодекса РФ, пункты 4, 6 Правил по охране
труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, утвер-
жденных приказом Минтруда России от 28.10.2020 № 753н.

Организация (работодатель), работниками которой являются данные лица
Общество с ограниченной ответственностью «Ромашка»; 396302, Воронежская
[наименование, адрес организации, инициалы физического лица]
область, Новоусманский район, с. Новая Усмань, ул. Полевая, д. 1/1А.

12. Мероприятия по устранению причин, способствующих наступлению несчастного случая, сроки:

1. Обеспечить включение в Инструкцию № 3 по охране труда для водителя
[указываются содержание мероприятий и сроки их выполнения]
автомобиля, утвержденную директором ООО «Ромашка» от 11.01.2021,
указания на безопасные способы, позволяющие водителю осуществлять
контроль во время погрузки за превышением по объему и тоннажу
загружаемого в автомобиль груза, то есть обеспечивающие выполнение
пункта 3.7 данной инструкции. Срок исполнения: до 07.10.2022.

2. Доработать Положение о системе управления охраной труда в части
разработки системы управления профессиональными рисками, включая

Обязательно установите сроки, в которые мероприятия нужно реализовать


проведение идентификации опасностей при выполнении различных видов работ, проведения оценки профессиональных рисков и разработки мероприятий, направленных на исключение или снижение профессионального риска травмирования до допустимого уровня. Срок исполнения: до 07.10.2022.

3. Провести совещание по охране труда, на котором довести до сведения руководителей структурных подразделений и специалистов обстоятельства и причины данного несчастного случая. Срок исполнения: до 07.10.2022.

4. Обеспечить проведение внепланового инструктажа на рабочем месте с работниками (водителями), занятыми на работах, связанных с управлением транспортных средств ООО «Ромашика». Срок исполнения: до 07.10.2022.

Акт обязаны подписать все члены комиссии

Подпиши лиц, проводивших расследование несчастного случая:

 П.И. Ярцев 09.09.2022
(подпись, фамилия, инициалы, дата)

 М.В. Коляда 09.09.2022
(подпись, фамилия, инициалы, дата)

 Я.И. Штольц 09.09.2022
(подпись, фамилия, инициалы, дата)

 А.И. Журавлева 09.09.2022
(подпись, фамилия, инициалы, дата)

 Ф.А. Васильков 09.09.2022
(подпись, фамилия, инициалы, дата)

 А.Г. Лосев 09.09.2022
(подпись, фамилия, инициалы, дата)

 Г.Н. Барсуков 09.09.2022
(подпись, фамилия, инициалы, дата)

Новая строка. Запись подтвердит, что работодатель своевременно в течение 3 календарных дней после утверждения акта, вручил его пострадавшему или его доверенному лицу

Сведения о вручении (направлении) данного Акта о несчастном случае на производстве пострадавшему, законному представителю или иному доверенному лицу
