

МОЙ ПРАДЕДУШКА.

Климаков Сергей Иванович родился в деревне с очень хорошим названием Староселье Калужской области в 1921 году в семье председателя сельсовета, участника Первой Мировой войны Климакова Ивана Ивановича. После школы окончил годичные курсы учителей и в 16 лет стал учителем сельской школы. И заочно поступил в Егорьевский педагогический институт. Он был настоящим лидером.

Молодого умного грамотного учителя в деревне любили и уважали все. И даже взрослые здоровались с ним и обращались к нему на вы. Однажды он увидел самолёт заходящий на посадку и так был восхищен так вдохновился что небо стало его мечтой.

В 1940 году прадеда призвали в армию. Он служил в 13 –й Воздушной армии, охранявшей дальневосточные рубежи страны от возможных провокаций японских милитаристов. И там он думал что нужен на войне в армии и писал рапорта. Но однажды вышел начальник порвал рапорта и сказал что вы думаете что я не стремлюсь на фронт я тоже как и вы стремлюсь на фронт но сейчас наше место здесь. В 1942 году его направили учиться на летчика-истребителя в 13-ю Вознесенскую военную школу. Учился он так хорошо, что его назначили на должность летчика-инструктора в 5-ю военную школу первоначального обучения. Сергей Иванович в годы Великой Отечественной войны выполнял одну из важных задач для достижения Великой Победы – он подготовил два выпуска летчиков для фронта. Он обучал разных людей и даже франтовиков.

В 1946 году его демобилизовали из армии и направили в распоряжение Управления гражданской авиации. Там из нескольких предложенных аэропортов прадедушка выбрал местом работы город Якутск. В августе 1946 года вместе с женой и одной дочерью он приехал на новое место работы.

Здесь он прошел долгий профессиональный путь от пилота до Начальника Управления гражданской авиации Якутской АССР. Как пилот он одним из первых налетал 1 миллион километров и освоил пилотирование 9 видов самолетов.

13 мая 1962 года мой прадед был назначен начальником Управления гражданской авиации Якутской Автономной Советской Социалистической республики. Он был самым молодым начальником такого уровня и проработал на этой должности 10 лет. не смотря на то что коллектив его был 3000 и более человек он знал всех по имени и фамилии.

В те годы проводилась мощная аэрофикация республики, были построены аэропорты, авиационные площадки и жилье для работников авиации во всех районах республики. Шла широкомасштабная геологоразведка недровых запасов. Работа геологов очень сильно зависела от четкой работы авиации. И она не подвела. Были освоены новые типы самолетов и вертолетов, используемых в условиях низких температур. Вся эта колоссальная работа была проведена под руководством моего прадеда Климакова Сергея Ивановича. У него был огромный авторитет в республике. Он дважды избирался депутатом Верховного совета ЯАССР. Его именем назван самолет АН-140 и я учусь в СОШ № 24, которой присвоено его имя. В августе 2021 года ему бы исполнилось 100 лет. Я никогда его не видел, он умер, когда моему папе было 11 месяцев. Но я горжусь тем, что у меня такой знаменитый прадедушка.

Со слов бабушек Климаковой Татьяны Сергеевны и Лавровой Зинаиды Сергеевны записал Половинкин Лев.